



Yacht radiocommandé 3D RacingSparrow - 760 mm de long.

Fournisseurs de matériaux : racingsparrow.co.nz/materials

Lest de quille rempli de plomb 800 g Mât 950 mm carbone 6 mm Aucune pièce

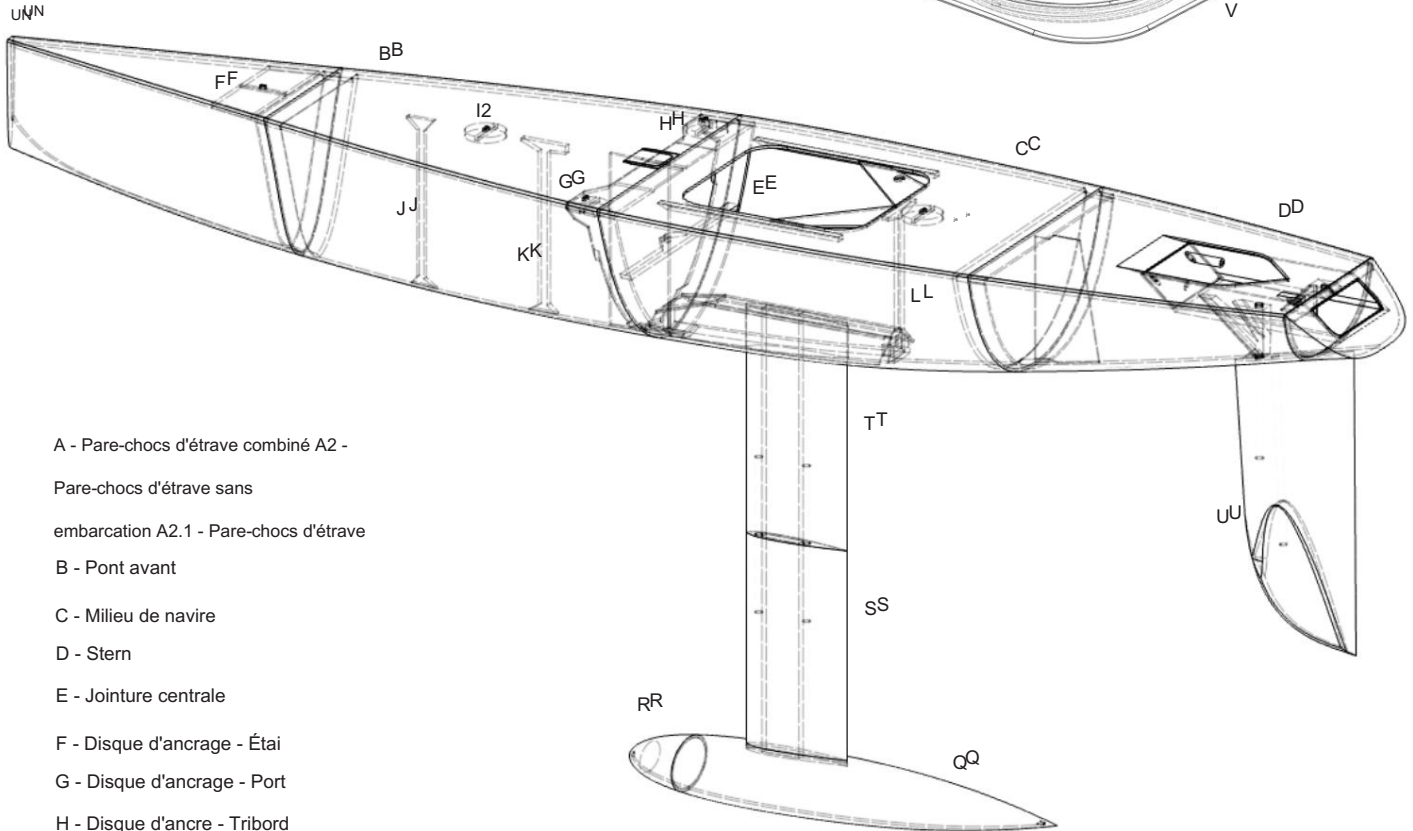
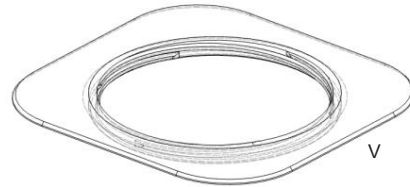
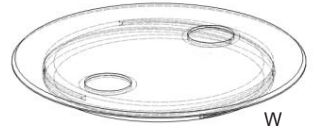
plus grande que 207 mm, idéal pour de nombreuses marques d'imprimantes
Fente de quille interne en carbone

Gouvernail imprimé avec une tige de carbone insert de 3 mm et tige

Trappe de torsion étanche en option.

Pare-chocs avant en option.

Tous les accessoires de gréement - pièces imprimées



A - Pare-chocs d'étrave combiné A2 -

Pare-chocs d'étrave sans

embarcation A2.1 - Pare-chocs d'étrave

B - Pont avant

C - Milieu de navire

D - Stern

E - Jointure centrale

F - Disque d'ancrage - Étai

G - Disque d'ancrage - Port

H - Disque d'ancre - Tribord

I, I2 - Disques d'ancrage (2) - Grand-voile et foc

J - Avant du pont - Appui avant

K - Renfort de pont avant arrière

L - Renfort central du pont

M - Étage

Support de servo N - Support de servo

O - Boîte étanche - Couverture

P - Boîte sèche

Q - Bulbe de quille principal

R - Nez bulbeux de quille

S - Fond de quille

T - Quille

Gouvernail en U

Plaque à hayon rond en V

W - Trappe ronde - Couverture

Pour terminer, vous aurez

besoin de : Consultez le site : racingsparrow.co.nz/materials

Servo de voile Futaba 3003

Servo de gouvernail Corona 929MG

Récepteur Radiomaster R86

Interrupteur marche/arrêt

Support de piles Futaba et 4 piles AA

Futaba - Bras de servo de voile

Trou de 3 mm pour bras de barre franche

Mât en carbone 6 mm x 950 mm

Flèches en carbone de 5 mm x 440 mm

Tige en carbone 3 mm, ailerons et top-case

Barre en carbone 6 mm x 4 mm x 1 m, quille

Bande de réparation pour voiles en

Mylar 0,5 x 1 m, fil de

pêche tressé et accessoires pour leurres,

fil de pêche gainé et cosses. 800 g de plombs de

chasse - Armurerie. Goupilles fendues

25 mm en acier inoxydable.

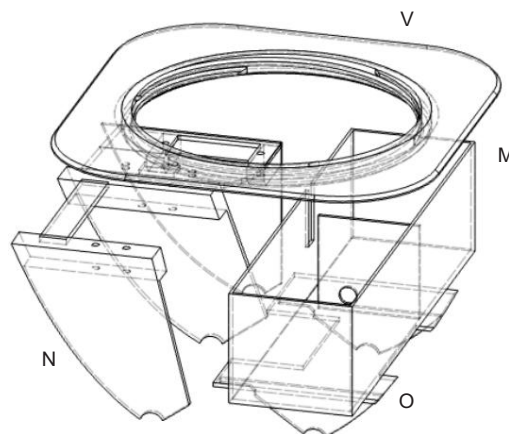
Super Glue

Époxy Araldite

Résine fluide pour ampoule au plomb

Émetteur - Radiomaster Pocket

(Coup de cœur des auteurs)

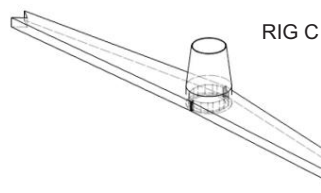




Yacht radiocommandé 3D RacingSparrow
racingsparrow.co.nz

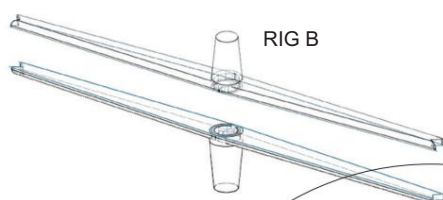
Mât 950 mm Carbone 6 mm
Flèches de 215 et 225 mm, 5 mm
Col de cygne imprimé
Points d'ancrage et de levage imprimés
- avec intérieur en carbone
Épandeurs imprimés
Accessoires de flèche imprimés
Lattes de voile imprimées

Épandeur Râteau inversé plus petit



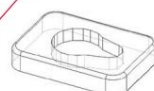
Les longerons en carbone auront des parois de 1 mm d'épaisseur, soit 6/4 mm et 5/3 mm.

Double écarteur plus grand



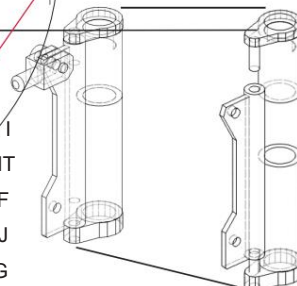
RIG L

RIG K



RIG D

RIG I
DROIT
RIG F
RIG J
RIG G



grément de fixation du chapeau et du support





Imprimez votre propre voilier radiocommandé

racingsparrow.co.nz

Étapes de construction du yacht radiocommandé RacingSparrow 3D

	<p>Fichiers d'impression</p> <p>Nettoyer les pièces</p> <p>Fabriquer et coller 3 ancrages à goupille fendue pour l'étai, le foc et l'écoute de grand-voile</p> <p>Super Glue dans 3 supports de pont</p> <p>Assemblez les quartiers de la coque avec de la super glue.</p> <p>Colle cyanoacrylate pour joint central à la partie C de la coque</p> <p>Assemblez les deux moitiés de coque avec de la super glue.</p>
Coque	<p>Percer des trous pour les supports latéraux à travers toutes les couches</p> <p>Fabriquer et installer 2 ancrages de haubans.</p> <p>Installer les composants électriques sur le support du servo</p> <p>Coller le support de servo à la coque avec de la super glue</p> <p>Super Glue sur le plancher de la batterie</p> <p>Installer le gouvernail et la tige de poussée avec des coudes en Z</p> <p>Fiche principale pour armer et installer</p> <p>Super Glue dans le boîtier de la batterie</p>
Quille et gouvernail	<p>Collez les demi-quilles avec de la super glue et des tiges de 3 mm.</p> <p>Collez la quille avec de la super glue dans l'emplacement du bulbe principal</p> <p>Époxy en place au centre en carbone</p> <p>Remplir le bulbe principal et le nez avec du plomb et de la résine liquide</p> <p>Nez bulbeux en époxy en place</p> <p>Collez la quille à la super glue dans la coque - coque à l'envers</p> <p>Collez du carbone Super Glue dans les trous du gouvernail</p>
Gréement	<p>Coupez et collez une tige de 3 mm dans le support supérieur.</p> <p>Préparation du mât, mesure et ponçage des zones de collage</p> <p>Super Glue en place aux points de fixation et aux raccords</p> <p>Sertissage des câbles/haubans en place</p> <p>Découper/retirer les supports d'impression à hachures</p> <p>Coller la plaque d'écoutille avec de la super glue dans la découpe du pont</p>
Voiles	<p>voiles coupées</p> <p>Points de fixation des voiles et des triangles avec ruban adhésif</p> <p>Découpez de petits trous dans les triangles pour la tresse à l'aide d'un couteau de précision.</p> <p>Points d'amarrage des voiles</p> <p>Attachez et collez les nœuds au mât avec de la super glue / ajoutez la garniture</p> <p>Lignes de tresse de montage</p>
Préparation finale	<p>Réglage : Bord de fuite du foc aligné avec les haubans. Grand-voile centrée.</p> <p>Navigation : testez la portée, resserrez l'écoutille, détendez-vous !</p>



Imprimez votre propre yacht radiocommandé

racingsparrow.co.nz

Guide d'impression

Le Racing Sparrow 3D est conçu pour être imprimé en PLA+. Une bobine de filament suffit pour imprimer les quatre parties de la coque, la quille, le bulbe et le gouvernail, ainsi que les éléments du gréement. Le modèle 3D a été conçu de manière à ce qu'aucune pièce ne dépasse 207 mm de hauteur, ce qui facilite son impression sur la plupart des imprimantes 3D domestiques. Il suffit de charger les fichiers STL dans le logiciel de découpe et de lancer l'impression. Aucune modélisation supplémentaire n'est requise. Aucun support n'est nécessaire lors de l'impression : les matériaux de support sont directement intégrés aux pièces.

Les paramètres utilisés par l'auteur sur une imprimante Creality K1 Max étaient les suivants :

Buse 0,4, nombre de parois : 2 (4 supérieures, 4 inférieures)

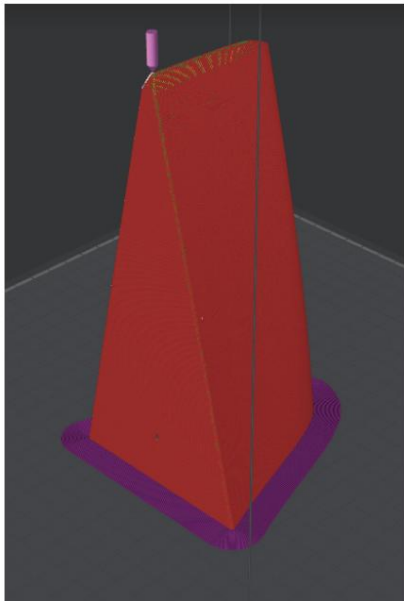
Bord intérieur et extérieur pour l'adhérence des peaux de coque.

Buse à 220°, lit à

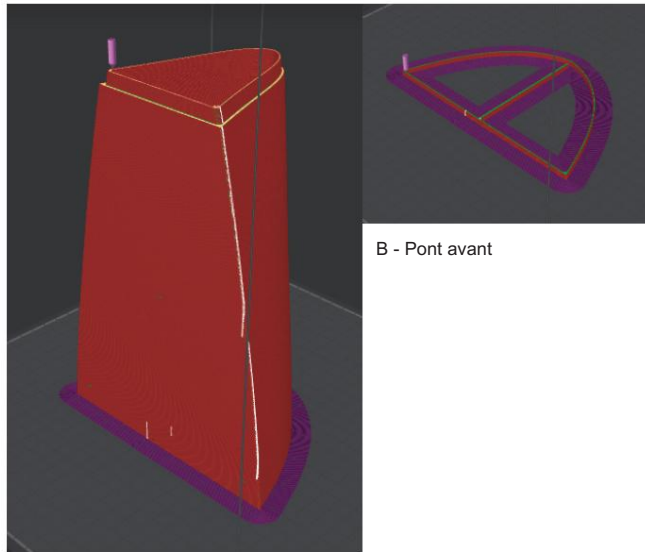
65°

Chambre de 25 à 30°

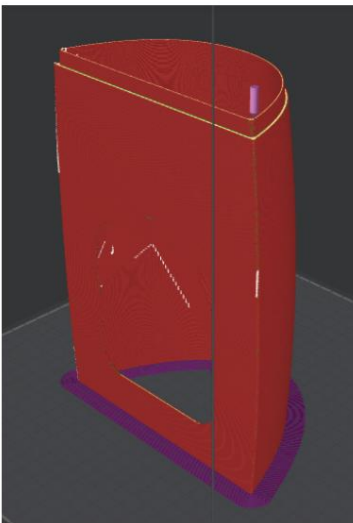
Remplissage à 100 % à une vitesse de 200 mm/s



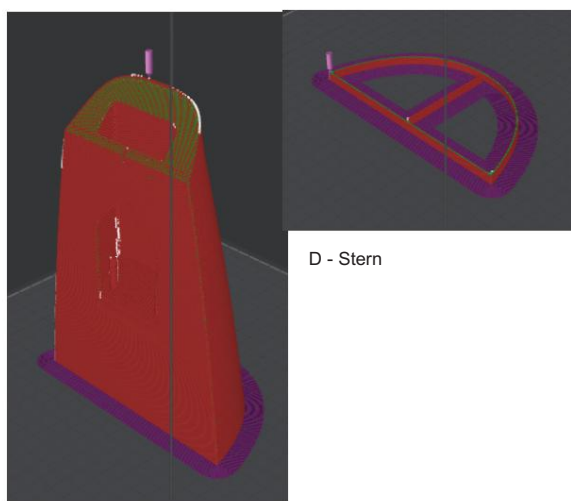
A - Combinaison pare-chocs d'étrave



B - Pont avant



C - Milieu de navire

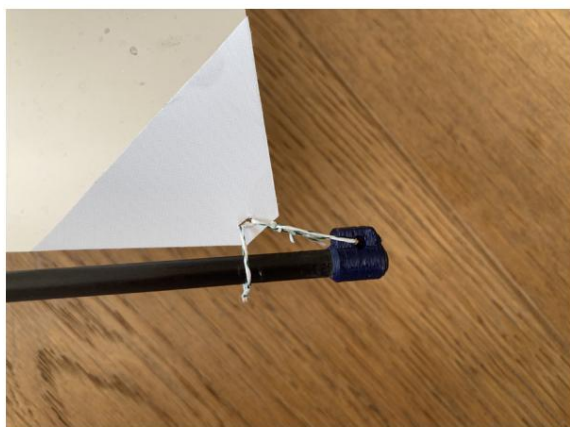
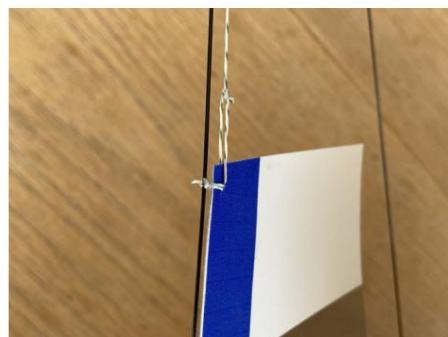


D - Stern



Imprimez votre propre voilier radiocommandé
racingsparrow.co.nz

Images utiles





Imprimez votre propre voilier radiocommandé
racingsparrow.co.nz

Images utiles

