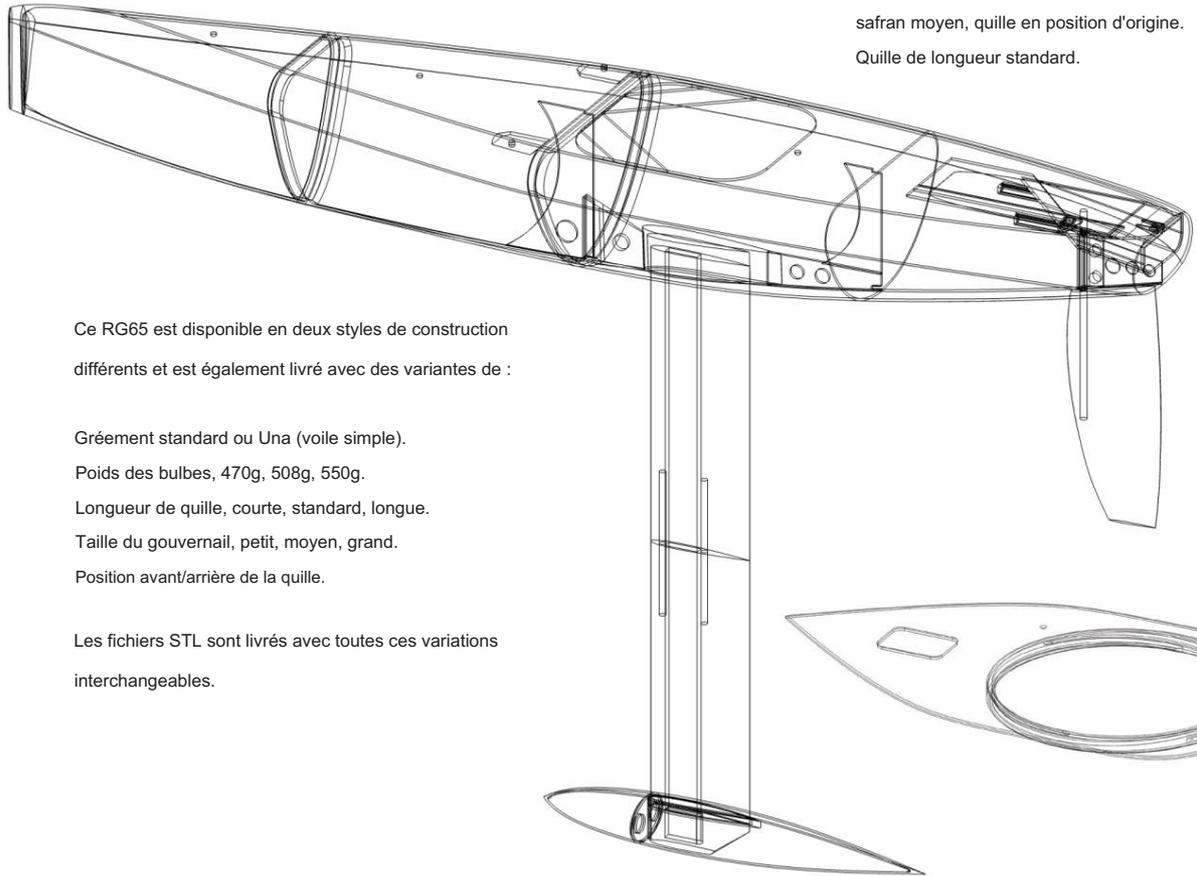




Configuration standard



Ce RG65 est disponible en deux styles de construction différents et est également livré avec des variantes de :

Gréement standard ou Una (voile simple).

Poids des bulbes, 470g, 508g, 550g.

Longueur de quille, courte, standard, longue.

Taille du gouvernail, petit, moyen, grand.

Position avant/arrière de la quille.

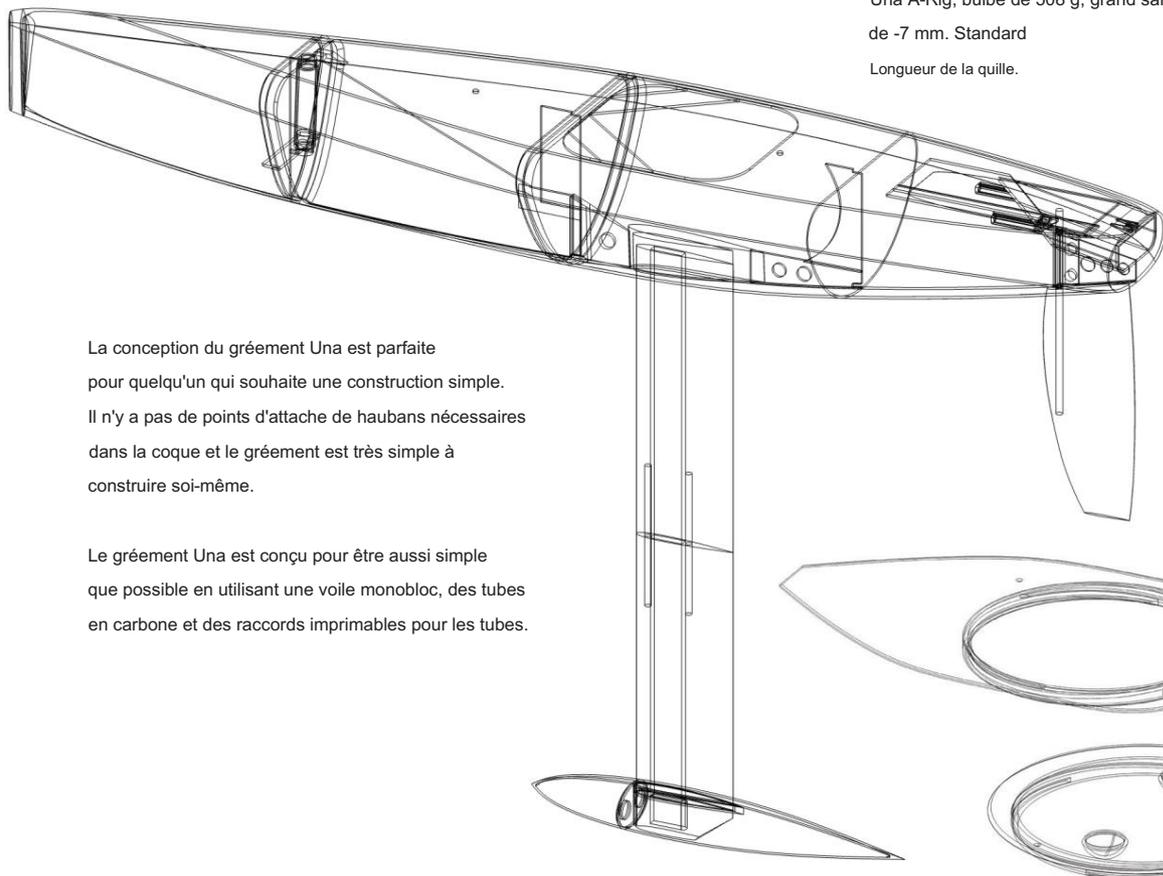
Les fichiers STL sont livrés avec toutes ces variations interchangeables.

Combinaison recommandée

Gréement B standard, bulbe de 508 g, safran moyen, quille en position d'origine.

Quille de longueur standard.

Une configuration



La conception du gréement Una est parfaite pour quelqu'un qui souhaite une construction simple. Il n'y a pas de points d'attache de haubans nécessaires dans la coque et le gréement est très simple à construire soi-même.

Le gréement Una est conçu pour être aussi simple que possible en utilisant une voile monobloc, des tubes en carbone et des raccords imprimables pour les tubes.

Combinaison recommandée

Una A-Rig, bulbe de 508 g, grand safran, quille décalée de -7 mm. Standard

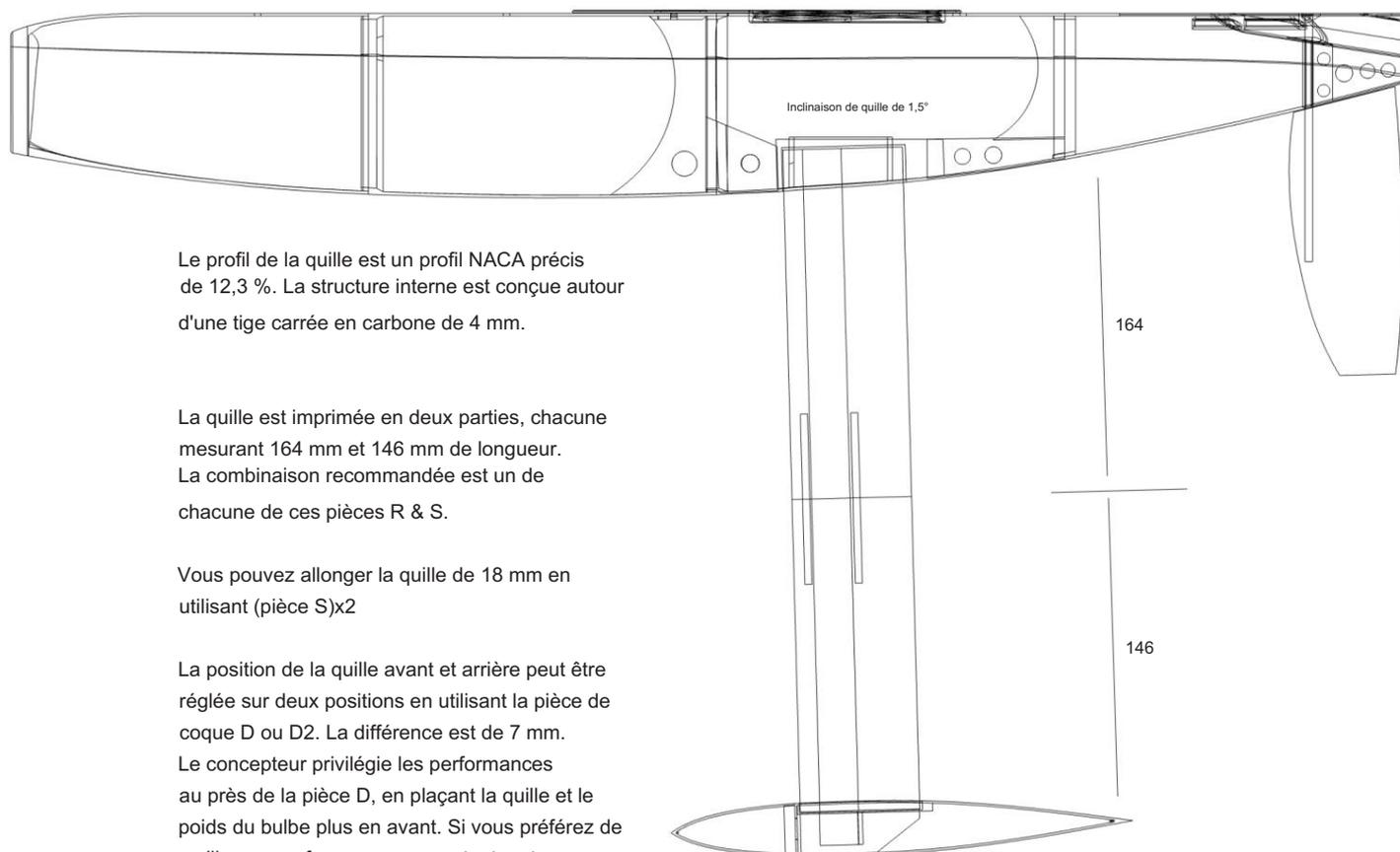
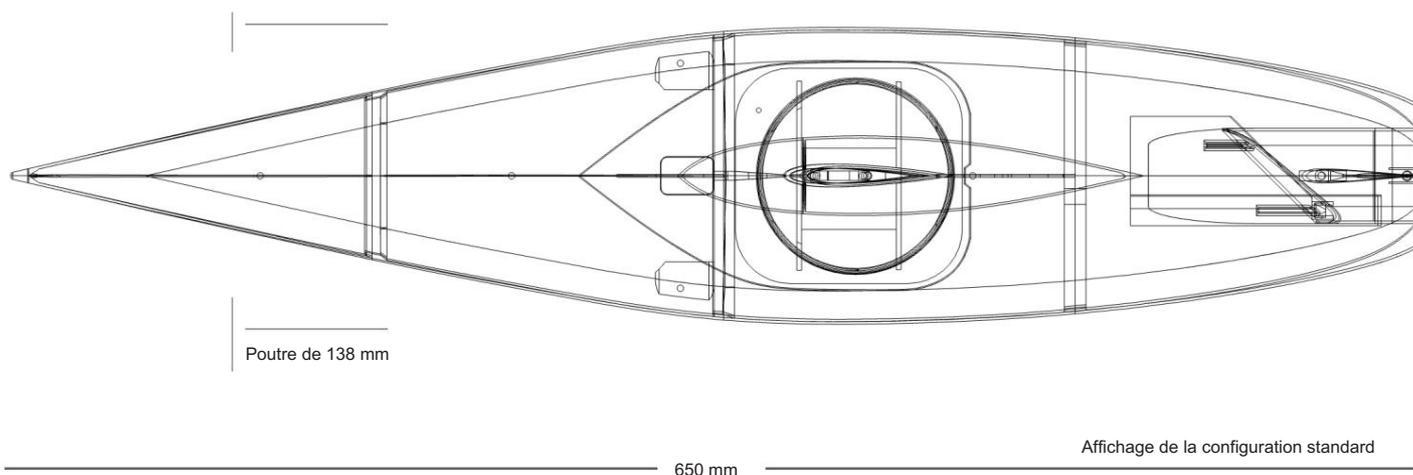
Longueur de la quille.



Yacht télécommandé Racing Sparrow RG65-3D

L'ampoule est livrée avec des fichiers STL pour 3 poids d'ampoule différents : 550 g, 508 g, 470 g.

Nous recommandons le bulbe de 508 g avec une longueur de quille standard comme combinaison préférée. Si vous comptez vraiment les grammes et recherchez des performances optimales par vent léger, essayez le bulbe de 470 g. Il est délicat au près, mais offre une excellente accélération au portant.



Le profil de la quille est un profil NACA précis de 12,3 %. La structure interne est conçue autour d'une tige carrée en carbone de 4 mm.

La quille est imprimée en deux parties, chacune mesurant 164 mm et 146 mm de longueur. La combinaison recommandée est un de chacune de ces pièces R & S.

Vous pouvez allonger la quille de 18 mm en utilisant (pièce S)x2

La position de la quille avant et arrière peut être réglée sur deux positions en utilisant la pièce de coque D ou D2. La différence est de 7 mm. Le concepteur privilégie les performances au près de la pièce D, en plaçant la quille et le poids du bulbe plus en avant. Si vous préférez de meilleures performances au portant, optez pour la pièce D2 de -7 mm.

Le gouvernail est également disponible en trois tailles STL. Nous recommandons le grand gouvernail aux débutants, car il offre un meilleur contrôle. Le gouvernail moyen est la préférence des concepteurs tandis que le petit gouvernail est idéal pour l'expérimentation.



Yacht télécommandé Racing Sparrow RG65-3D

Disposition des servos

Pour les servos, le concepteur a utilisé avec grand succès deux servos bon marché qui sont facilement disponibles dans le monde entier :
Bras de voile : Futaba S3003 taille standard
Gouvernail : Mini servo EMAX ES3054

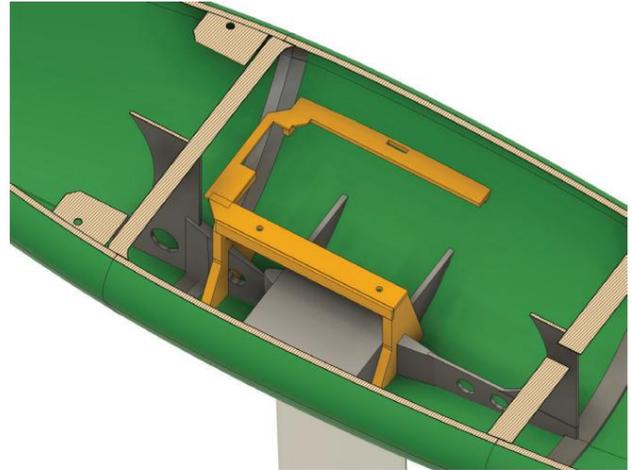
L'installation électrique de ce bateau est conçue pour être aussi économique et simple que possible. Elle constitue l'élément le plus lourd du bateau et son emplacement a été pensé pour être central et aussi bas que possible.

Un support de servo est collé à la coque et sert également de demi-cloison pour le coffre de quille.
Ce support est un composant en deux parties comprenant une barre de maintien supérieure.

Les servos sont montés sur une plaque imprimée à l'extérieur du bateau et installés comme une seule unité dans la coque.

La plaque est fixée au support à l'aide de deux vis facilement accessibles par le trou rond de la trappe.

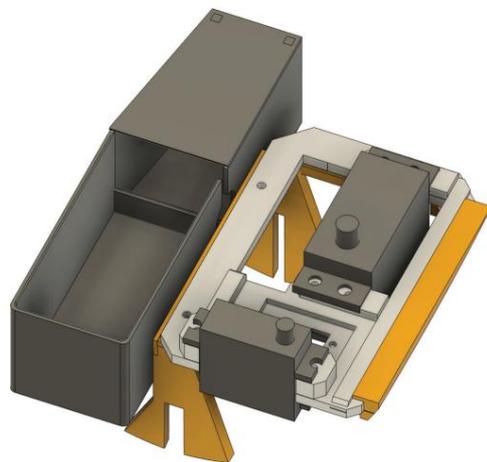
L'ensemble électrique peut être dévissé et retiré du bateau très facilement grâce à ce système.



Récepteur et batteries

Le récepteur et les câbles se rangent dans le compartiment avant du boîtier à piles, de conception simple et ouverte. Ce compartiment est conçu pour accueillir 4 piles AA dans un support standard ou tout autre type de pile plus petit. Le concepteur recommande un bloc-piles (4 piles AAA) avec un simple calage en mousse à côté et devant la pile.

Il s'agit d'un moyen simple et sans fioritures d'avoir des batteries facilement accessibles, mais de les placer confortablement dans un compartiment résistant à toute eau qui pourrait pénétrer dans la coque.





Matériaux et pièces pour Racing Sparrow RG65-3D

racingsparrow.co.nz/materials-rg65

Filaments et adhésifs

- 1 rouleau de filament PLA+, ASA • Colle CA (Super , ABS , PETG Glue)
- Résine 100 ml (3,4 fl oz) – Polyester ou (époxy mélangé avec de l'alcool méthylique pour diluer)

Électronique

- Servo de voile – Futaba S3003 Standard
- Servo de gouvernail – Mini servo EMAX ES3054 (20 g)
- Batterie – Pack RX carré, 4,8 V AAA NiMH
- Récepteur – Radiomaster R86, (le préféré des concepteurs)
- Émetteur – Radiomaster Pocket, (le préféré des concepteurs)

Mécanique et liaison

- Tube en feuille de 5 mm de longueur – Tube en cuivre K&S 1/8" OD (~3,18 mm)
- Boulon de bras de timon – Boulon et écrou de 2 mm

Quille et structure

- Ballast – Grenaille de plomb taille n° 7,5, 550 g (19,4 oz)
- Quille – Tige carrée en carbone 4 x 4 mm (1 m x 2). Vous avez besoin de 4 longueurs de 333 mm. Vous pouvez également utiliser 3 tiges (4 x 6 mm) pour une taille maximale de 18 mm. D'autres modèles utilisent également de l'aluminium.
- Menuisier de quille, Topper – Tige en carbone 3 mm, 300 mm

Matériel de gréement et de voile

- Tube de mât – Tube en carbone 6 mm OD, 1 m
- Tubes de flèche – Tube en carbone 5 mm OD, 450 mm
- Matériau de la voile – Feuille de Mylar, 1000 x 500 mm (39,4" x 19,7")
- Ruban adhésif pour voile – Ruban de réparation pour spinnaker, 1/2 rouleau minimum
- Ligne de drap – Ligne tressée 130 - 300 lb, 3 m (39,4 po)

Liste des pièces – Équipement standard uniquement

- Sertissages en aluminium x 10
- Fil de maintien – Fil pour leurre de pêche, 0,8 mm x 5 m
- Goupilles fendues – 25 mm x 5
- Pincettes de pêche x 5

Liste des pièces – Una Rig uniquement

- Goupilles fendues – 25 mm x 2
- Pincettes de pêche x 1
- Nylon Ripstop 80x900mm, bord d'attaque uniquement

Liste des pièces en option

- Tige de poussée – Du-Bro #108 Steel Kwik-Link avec tige de 12", filetage 2-56 et connecteur de barre – Du-Bro #608 Kwik Grip (en option), peut utiliser une tige en laiton à double courbure en Z.
- Émerillon de pêche – Émerillon de pêche, 1 petit (en option)
- Tige en acier inoxydable de 3 mm x 100 mm – Gouvernail (en option), peut utiliser une tige en carbone.
- Interrupteur d'alimentation - Harnais marche/arrêt avec prise JR (en option), permet de débrancher simplement les piles du récepteur.



Guide d'impression 3D Racing Sparrow RG65

Guide d'impression

Les bateaux Racing Sparrow 3D sont conçus pour être imprimés en PLA+. Un rouleau de filament devrait suffire pour imprimer les pièces de la coque, la quille, le bulbe, le gouvernail et le gréement. Le modèle 3D a été conçu pour qu'aucune pièce ne soit trop grande, ce qui le rend facilement imprimable sur la plupart des imprimantes 3D domestiques. Dimensions minimales du plateau d'impression requises : 150 × 150 × 180 mm (XYZ).

Il suffit de charger les fichiers STL dans le logiciel de découpage et de lancer l'impression. Toutes les pièces sont pré-orientées correctement ; aucune rotation n'est donc nécessaire.

Les paramètres utilisés par l'auteur sur une imprimante Creality K1 Max étaient :
PLA+ eSun

Buse 0,4, nombre de parois de 2 : 4 couches supérieures, 4 couches inférieures
Bord intérieur et extérieur pour l'adhérence des revêtements de coque

Utiliser l'oreille de souris : partie T1 pour les bords de levage problématiques (recherchez sur Google « impression 3D d'oreilles de souris »)

Buse 200°C

Lit à 60°C

Enceinte à 34°C

35% de remplissage

vitesse de 300 mm/s

Fibre de carbone

Avant de coller du carbone, il est préférable de poncer le revêtement extérieur brillant du longeron. Ces revêtements ne sont que de fines couches ajoutées au carbone par les fabricants. Lors du collage, cela améliorera considérablement l'adhérence du carbone et du PLA+. Le plus simple est de les poncer avec une Dremel ou une lime.

Peut être réalisé à la main avec du papier de verre. Portez des gants pour éviter les démangeaisons causées par les particules de carbone coupées. Le carbone se colle bien avec les colles CA et époxy.

Notes de gréement

Notez que la barre de flèche supérieure est volontairement inversée. Cela permet de maintenir le mât droit lorsque le pataras est tendu. Notez que la bôme peut être plus courte que la bordure de voile, car il est important de lui donner une certaine courbure. Attachez les voiles aux points d'attache pour un réglage optimal. Installez et oubliez !

Électricité

Les piles utilisées pour ce modèle sont un pack Eneloop 4 cellules AAA avec prise JR. Il s'agit d'une configuration de 4,8 V.

Le prototype utilisé est composé de servos bon marché : un Futaba S3003 standard pour le bras de voile et un mini-servo EMAX ES3054 20 g. Ces deux servos sont abordables. Le récepteur et l'émetteur peuvent être de différentes marques, mais le concepteur a choisi la marque RadioMaster pour les deux. Leurs produits ont toujours été excellents, irréprochables et à des prix compétitifs.

Matériaux de voile

Vous pouvez utiliser différents matériaux pour fabriquer des voiles. J'utilise du Mylar pour mes prototypes de bateaux, car c'est très économique. Pour mes maquettes finales, je préfère utiliser du film de dessin architectural. Vous pouvez aussi utiliser du nylon indéchirable et coudre les bords. Pour le ruban adhésif de voile, j'utilise du ruban de réparation pour spinnaker.



Pièces imprimées en 3D pour Racing Sparrow RG65

Pièces standard

Outils, variantes et pièces détachées

Coque - Standard et Una

A - RG65 - Pare-chocs avant.stl D -

RG65 - Milieu - Origine.stl E - RG65 -

Poupe.stl

F - RG65 - Menuiserie centrale.stl

G - RG65 - Support de plancher.stl

I - RG65 - Points d'ancrage x 5.stl

J - RG65 - Rondelle de maintien x 5 pièces

D2 - RG65 - Décalage de quille médian - 7 mm.stl

Coque standard uniquement :

B - RG65 - Bow.stl

B2 - RG65 - Archet - Tout-en-un.stl

C - RG65 - Coque Pont Avant .stl

H - RG65 - Marchepied de mât.stl

Coque Una

uniquement : B3 - RG65 - Arc Una.stl

B4 - RG65 - Una Bow - Tout-en-un.stl

C2 - RG65 - Una foredeck.stl

Électricité :

N - RG65 - Boîtier de batterie.stl N2 -

RG65 - Couvercle de batterie.stl O -

RG65 - Support de servo.stl

O2 - RG65 - Support de poignée.stl P - RG65 -

Plateau servo.stl Q - RG65 - Bras

de voile.stl

Outils:

T1 - RS - Oreille de souris.stl

T2 - RG65 - Moule de pare-chocs avant.stl T3 -

RG65 - Entonnoir double bulbe.stl

T4 - RG65 - Support de construction de coque.stl

T5 - RG65 - Supports d'impression de quille.stl T6

- RG65 - Forme de coque principale entière.stl T7 - RS -

Pièce d'impression de test.stl

Trappe:

L - RG65 - Couvercle de trappe.stl

M - RG65 - Plaque de trappe standard.stl

Una Hatch uniquement :

M2 - RG65 - Plaque de trappe Una.stl

Quille:

R - RG65 - Quille inférieure.stl

S - RG65 - Quille supérieure.stl

Ampoule 550

g : Ampoule A - RG65 - Ampoule principale 550.stl

Ampoule B - RG65 - Nez d'ampoule 550.stl

Ampoules 475g:508g:

Ampoule C:D - RG65 - Ampoule principale 475:508g.stl

Ampoule D - RG65 - Nez d'ampoule 475g.stl

Ampoule D2 - RG65 - Nez d'ampoule 508g.stl

Gouvernail:

T-RG65 - Bras de barre franche.stl

U-RG65 - Lame de gouvernail - Medium.stl

U2 - RG65 - Gouvernail - Petit.stl U3 - RG65

- Lame de gouvernail - Grand.stl

Gréement standard :

Gréement A - RG65 - Ensemble col de cygne.stl

Gréement B - RG65 - Grue de mât.stl

Gréement C - RG65 - Ensemble d'écarteurs.stl

Gréement D - RG65 - Accessoires de flèche x 7.stl Gréement

E - RG65 - Gréement standard B Lattes.stl Gréement F -

RG65 - Bowsie.stl

Una Rig :

Rig D2 - RG65 - Attaches de flèche x 2.stl Rig G - RG65 -

Grue Una Rig.stl Rig H - RG65 - Una Rig Spar

Joiner.stl Rig I - RG65 - Una Mast Disk.stl Rig J - RG65

- Una Battens.stl



Instructions de construction du Racing Sparrow RG65-3D

Suivez les instructions ci-dessous dans l'ordre exact. L'Una et les bateaux standard sont fabriqués avec cette liste d'instructions.

Instructions de construction pour les deux modèles de bateaux, versions standard et una.

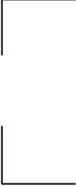
- Imprimez tous les fichiers STL pré-orientés, qu'il s'agisse de pièces standard ou non - voir le/les schéma(s).
- Nettoyer les pièces avec un cutter - tester l'ajustement.
- Fabriquer et coller 3 points d'ancrage rectangulaires, 2 pour les haubans (bateau standard) et 1 pour l'écoute de grand-voile. (Partie I) (Fig 1)
- Fabriquer et coller deux chevilles fendues rondes (standard). Una possède une cheville ronde et une cheville rectangulaire. Voir photos Web pour un placement correct. (Partie I) (Fig 1)
- Collez le joint central au milieu de la coque avec de la super colle. (Pièces F, D/D2) (Fig 2)
- Assembler les parties de la coque : proue, pont avant, milieu de la poupe. (Pièces standard B, C, D, E) (Pièces standard B3, C2, D2, E) (Fig. 3). Masquer les bords de jonction avec du ruban adhésif pour des joints plus nets.
- Pour le pare-chocs avant, vous pouvez choisir soit des pièces d'arc tout-en-un, soit des pièces imprimables séparées
Pare-chocs de 10 mm imprimé en TPU pour les courses de club. Pièces B, B2, B3, B4.
- Couper/retirer les supports d'impression des hachures. (Fig 4)
- Colle super forte dans le support de plancher. (Partie G) (Fig 5)
- Collez la languette du support sur le support. (Pièces O, O2) (Fig 6)
- Collez le support du servo dans la coque avec de la super glue. (Partie O) (Fig 7)
- Couper et retirer le triangle temporaire du trou de sortie de l'écoute de grand-voile, puis couper et installer le tube en laiton dans l'espace. Appliquez de la superglue dans le creux, puis appuyez pour le fixer en place. (Fig. 8)
- Installer le système électrique sur le plateau servo. (Partie P) (Fig 9)
- Collez le couvercle du boîtier de batterie sur le boîtier avec de la superglue, puis collez-le sur la coque. (Pièces N, N2) (Fig. 10)
- Installez le plateau servo sur le support et vissez-le en place. (Fig 11)
- Installer le gouvernail et la tige de poussée avec des coudes en Z ou des raccords Dubro. (Pièce T) (Fig 12)
- Collez le palonnier de servo rond fourni avec les servos sur le bras de voile imprimé. (Pièce Q) (Fig 13)
- Écoute de grand-voile à armer et à installer, alimenter la tresse épaisse de la poupe dans la coque et la faire sortir
La trappe. Attachez l'extrémité au bras de voile à l'extérieur de la coque, puis fixez le bras au servo, puis au tube en laiton et fixez-le à un émerillon. (Pièce Q) (Fig. 14)
- Collez la plaque d'écoute sur le pont avec de la super colle. (Pièce M/M2) (Fig. 15)
- Collez le pied de mât en place avec de la superglue (Partie H)
- Ajoutez de la colle Araldite dans et autour des trous du support pour bloquer l'infiltration d'eau, puis placez le support
rondelles en place, pour les haubans latéraux standard, chauffer sur le plateau de l'imprimante et plier pour épouser la forme de la courbe de la coque. (Partie J) (Fig 16)
- Collez les moitiés de quille avec des tiges de 3 mm - 75 mm de long, vous devrez peut-être percer et nettoyer
Percez d'abord les trous pour obtenir un bon ajustement, puis martelez doucement en place si nécessaire. (Pièce R&S suggérée, ou R&R ou S&S) pour avoir des quilles de différentes longueurs. (Fig 17)
- Collez la quille dans la fente principale de l'ampoule avec de la super colle. (Pièces Ampoule A/Ampoule C:D)
- Coupez des tiges carrées en carbone de 4x4 mm à la longueur totale de la quille, puis fixez-les à l'époxy. (Fig 18)
- Remplissez le bulbe principal et le nez avec de la grenaille de plomb et de la résine liquide polyester ou époxy. (Pièces Bulb#) (Fig 19)
- Attendez que la résine durcisse, puis collez le nez de l'ampoule au corps de l'ampoule avec de la super colle. (Fig 20)
- Epoxy Araldite la quille dans la coque - coque à l'envers. (Fig 21)
- Collez du carbone super fort dans le trou du gouvernail ou utilisez une tige en acier inoxydable. 115 mm de longueur.
- Fixez la tige de poussée à la barre et utilisez un boulon de 2 mm pour la fixer à la mèche du gouvernail (pièce T) (Fig 22)
- Gréement et voiles Standard et Una sur la page suivante.



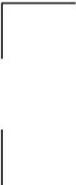
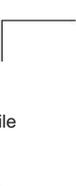
Instructions de construction du Racing Sparrow RG65-3D

Suivez les instructions ci-dessous dans l'ordre exact. Les bateaux Una et Standard sont fabriqués selon cette liste d'instructions. Choisissez les pièces appropriées dans la liste des pages précédentes. Notez que le système électrique est identique pour les deux bateaux.

Instructions standard pour le gréement principal et le foc, ainsi que pour les voiles

- | | | |
|--------------------|---|--|
| Gréement standard |  | <ul style="list-style-type: none"> - Coupez et collez une tige de carbone de 3 mm dans le support de maintien, puis fixez-la en place avec un marteau. (Partie Rig B) - Préparer le mât, mesurer et poncer la zone de colle - Collez les écarteurs, les points de fixation et les raccords en place. (Pièces Rig D, (Gréement C, Gréement A) - Sertissage des câbles/haubans en place. (Fig 23) |
| Voiles standard |  | <ul style="list-style-type: none"> - Coupez les voiles selon le cadre de délimitation du plan, puis ajustez les décalages. (Fig 24) - Fixez les coins des lattes et les points de fixation des triangles en place. (Part Rig E)(Fig 25) - Découpez de petits trous dans le bord avant pour la tresse avec un cutter. - Attachez les points d'attache de la voile. (Fig 26) - Nouez et collez les nœuds au mât/à la garniture. (Fig 27) - Montez des lignes tressées, idéalement une ligne plus épaisse du bras à l'émerillon. (Fig 28) |
| Préparation finale |  | <ul style="list-style-type: none"> - Réglage : Bord de fuite du foc aligné avec les haubans latéraux. Grand-voile centrée. (Fig. 29) - Associez le récepteur à l'émetteur et configurez les entrées servo. Voir YouTube. - Voile : test de portée, resserrer la trappe, se détendre ! |

Instructions pour le gréement et les voiles Una

- | | | |
|--------------------|---|--|
| Una Rigging |  | <ul style="list-style-type: none"> - Coupez et collez une tige de carbone de 3 mm dans le support, puis fixez-la en place avec un marteau. (Pièce G) (Fig 30) - Préparer le mât, mesurer et poncer les zones de colle. - Une fois le mât inséré dans le trou de la coque, placez le disque au bon endroit. Collez-le à la super glue. (Partie 1) (Fig. 31) - Collez en place le gréement H - une gréement spar joiner et collez également le gréement spar. (Fig 32) - Mesurer et coller à la superglue les deux points d'attache de la flèche. (Pièce Rig D2) (Fig 33) |
| Une voile |  | <ul style="list-style-type: none"> - Coupez les voiles selon le cadre de délimitation du plan, puis ajustez les décalages. - Fixez les coins des lattes et les points de fixation des triangles avec du ruban adhésif. (Pièce Rig J) (Fig 34) - Fixez 3 lattes de guindant à la voile, en les espaçant uniformément. (Partie Gréement J) - Pour le bord d'attaque, enroulez une largeur de tissu de voile autour du mât et collez-la à la voile de chaque côté, afin que la voile puisse tourner librement sur le mât. (Fig 35) |
| Préparation finale |  | <ul style="list-style-type: none"> - Liez le récepteur à l'émetteur et configurez les entrées servo, voir YouTube. - Réglage : la bôme doit être pointée vers le coin arrière de chaque bord, donc juste hors du centre pour générer une puissance efficace. - Voile : test de portée, resserrer la trappe, se détendre ! |



Grue à mât, Carbon interne de 3 mm

Plate-forme G

Moineau de course RG65-3D

Una Rig B - Spécifications du gréement

Toutes les mesures en millimètres

Mât

Spars 6 mm Tube carbone 850 mm de hauteur

Tube de flèche en carbone de 5 mm

Tige en carbone Topper de 3 mm

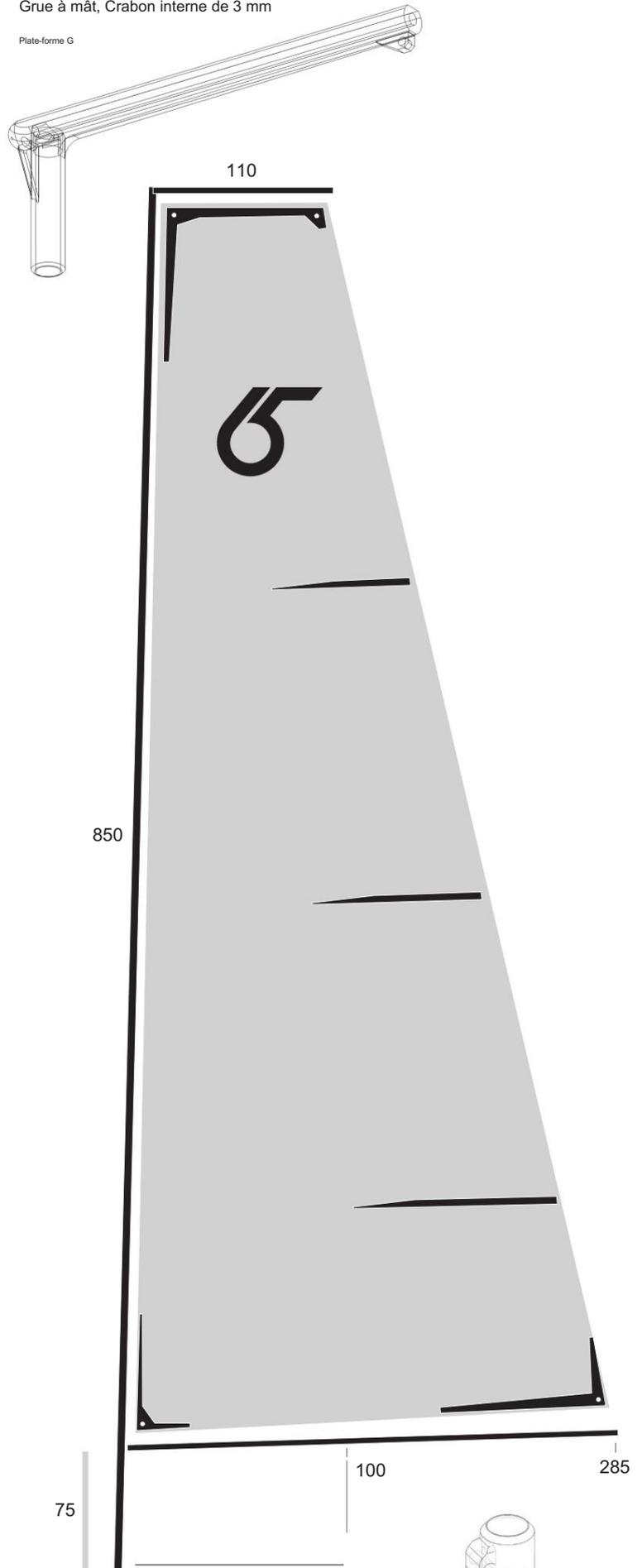
Pièces imprimées nécessaires

Rig D2 - RG65 - Fixations de flèche x 2.stl Rig G - RG65 -

Grue Una Rig.stl Rig H - RG65 - Una Rig Spar

Joiner.stl Rig I - RG65 - Una Mast Disk.stl Rig J - RG65

- Una Battens.stl



Joint de flèche de mât en deux parties et
disque d'arrêt

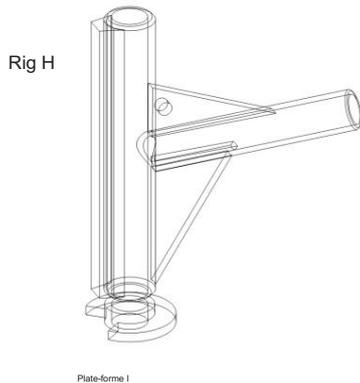


Plate-forme I



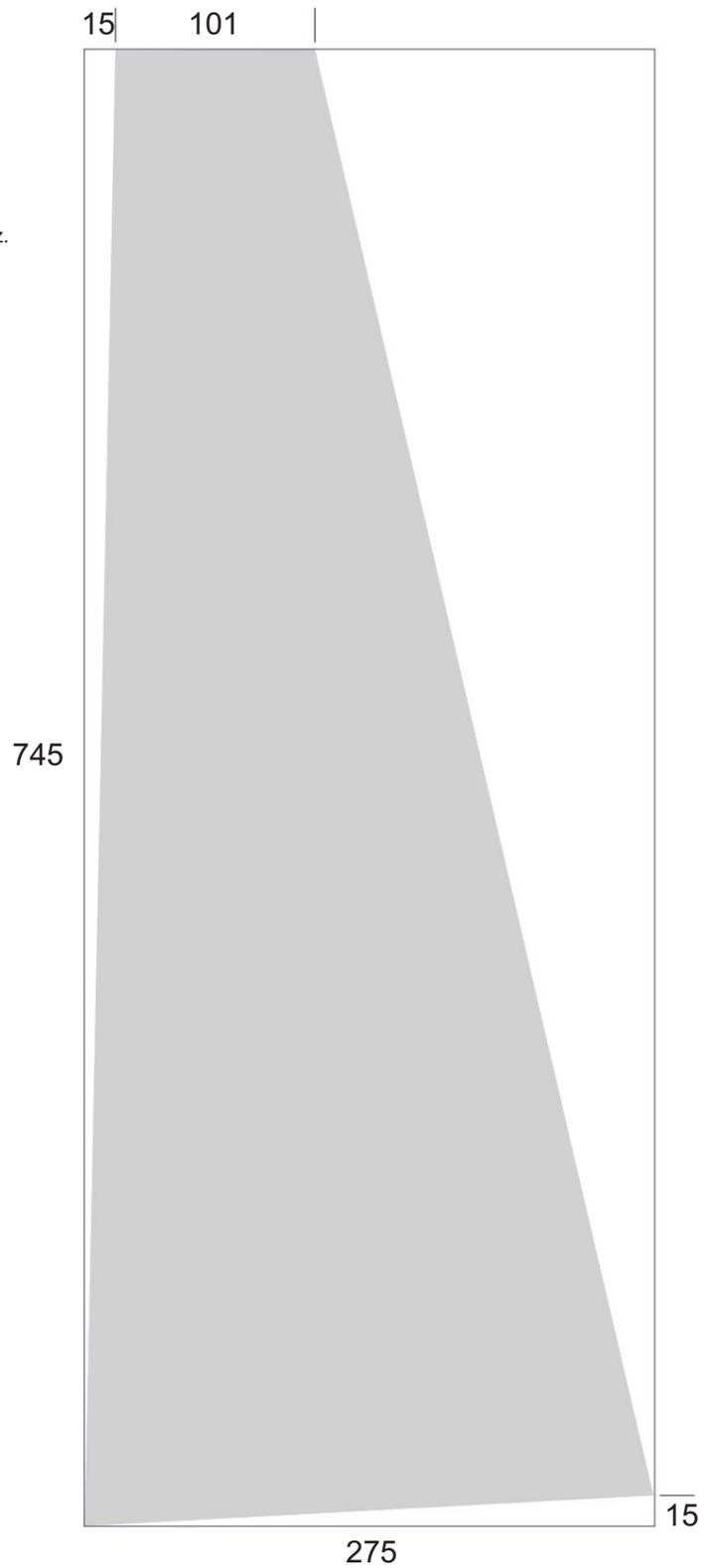
Plate-forme D2



Moineau de course RG65-3D
Una Rig B - Dimensions de la voile

Voici les dimensions de la voile et les dimensions du cadre de délimitation. Découpez d'abord les formes du cadre de délimitation, puis mesurez les décalages et ajustez.

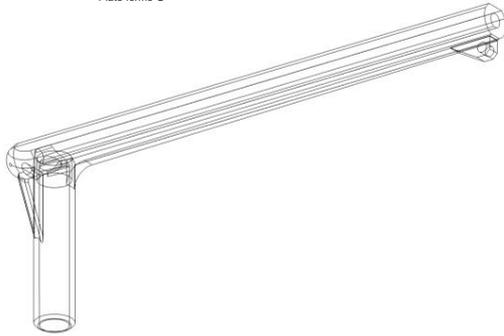
Les légers décalages permettent un léger râteau du mât.
Toutes les mesures sont en mm.





Grue à mât, Carbon interne de 3 mm

Plate-forme G



Moineau de course RG65-3D

Una Rig A - Spécifications du gréement

Toutes les mesures en millimètres

Mât

Spars 6 mm Tube carbone 1000 mm de hauteur

Bôme 5 mm Tube carbone Tige

carbone Topper 3 mm

Pièces imprimées nécessaires

Rig D2 - RG65 - Fixations de flèche x 2.stl Rig G - RG65 -

Grue Una Rig.stl Rig H - RG65 - Una Rig Spar

Joiner.stl Rig I - RG65 - Una Mast Disk.stl Rig J -

RG65 - Una Battens.stl

1000

110

Rig H

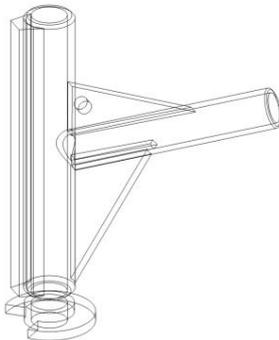


Plate-forme I

75

100

285



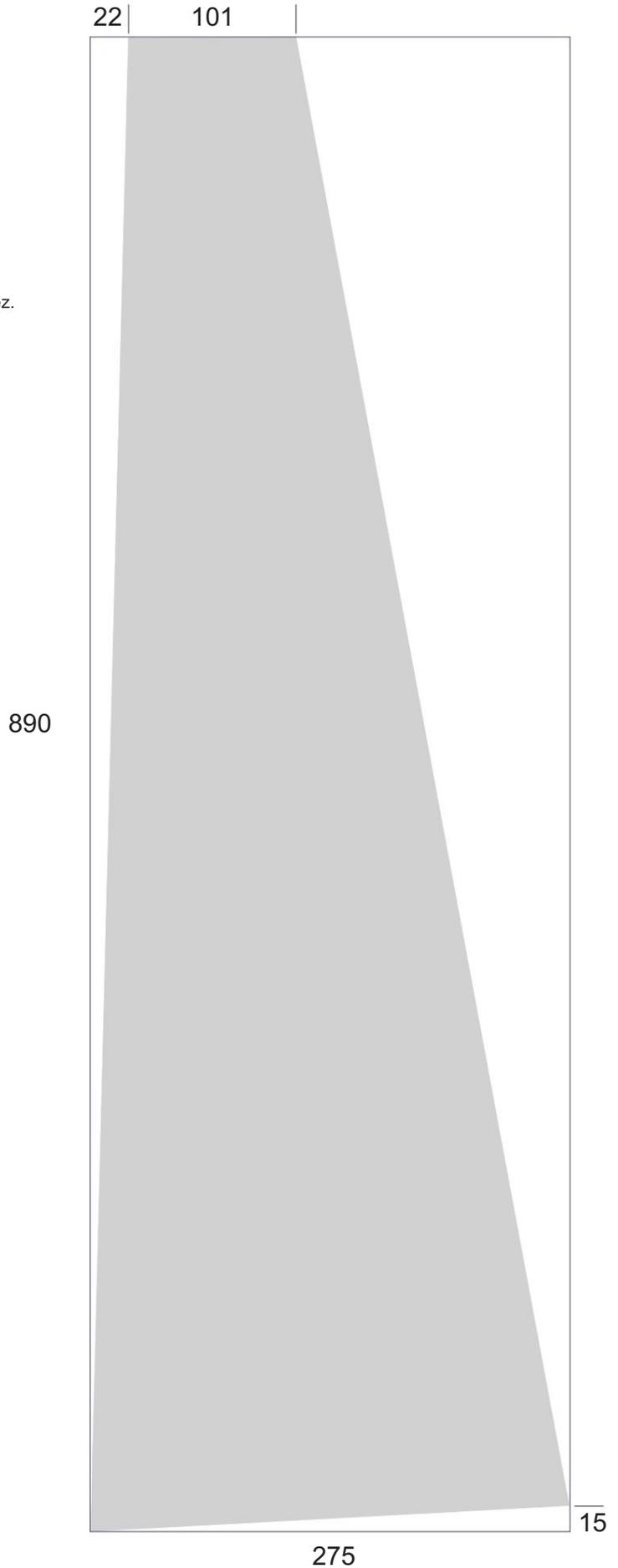
Plate-forme D2



Moineau de course RG65-3D
Una Rig A - Dimensions de la voile

Voici les dimensions de la voile et les dimensions du cadre de délimitation. Découpez d'abord les formes du cadre de délimitation, puis mesurez les décalages et ajustez.

Les légers décalages permettent un léger râteau du mât.
Toutes les mesures sont en mm.





Moineau de course RG65-3D

Gréement standard B - Spécifications du gréement

Toutes les mesures en millimètres

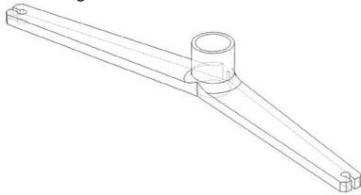
Escargots

Tube en carbone pour mât de 6 mm, hauteur de 900 mm

Tube de flèche en carbone de 5 mm

Tige en carbone Topper de 3 mm

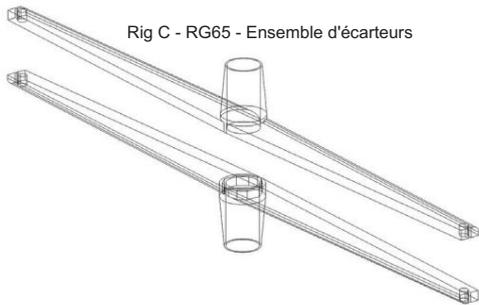
Rig C - RG65 - Ensemble d'écarteurs



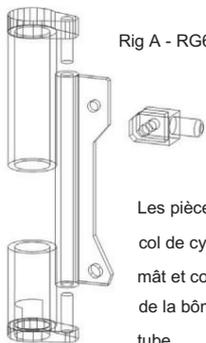
L'écarteur supérieur a un râteau inversé, ce qui aide à réduire l'inclinaison du mât sous la tension du gréement.

Le plus grand épandeur a la même partie imprimée deux fois et collée en face l'une de l'autre pour plus de résistance.

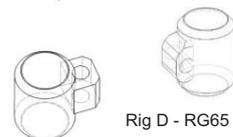
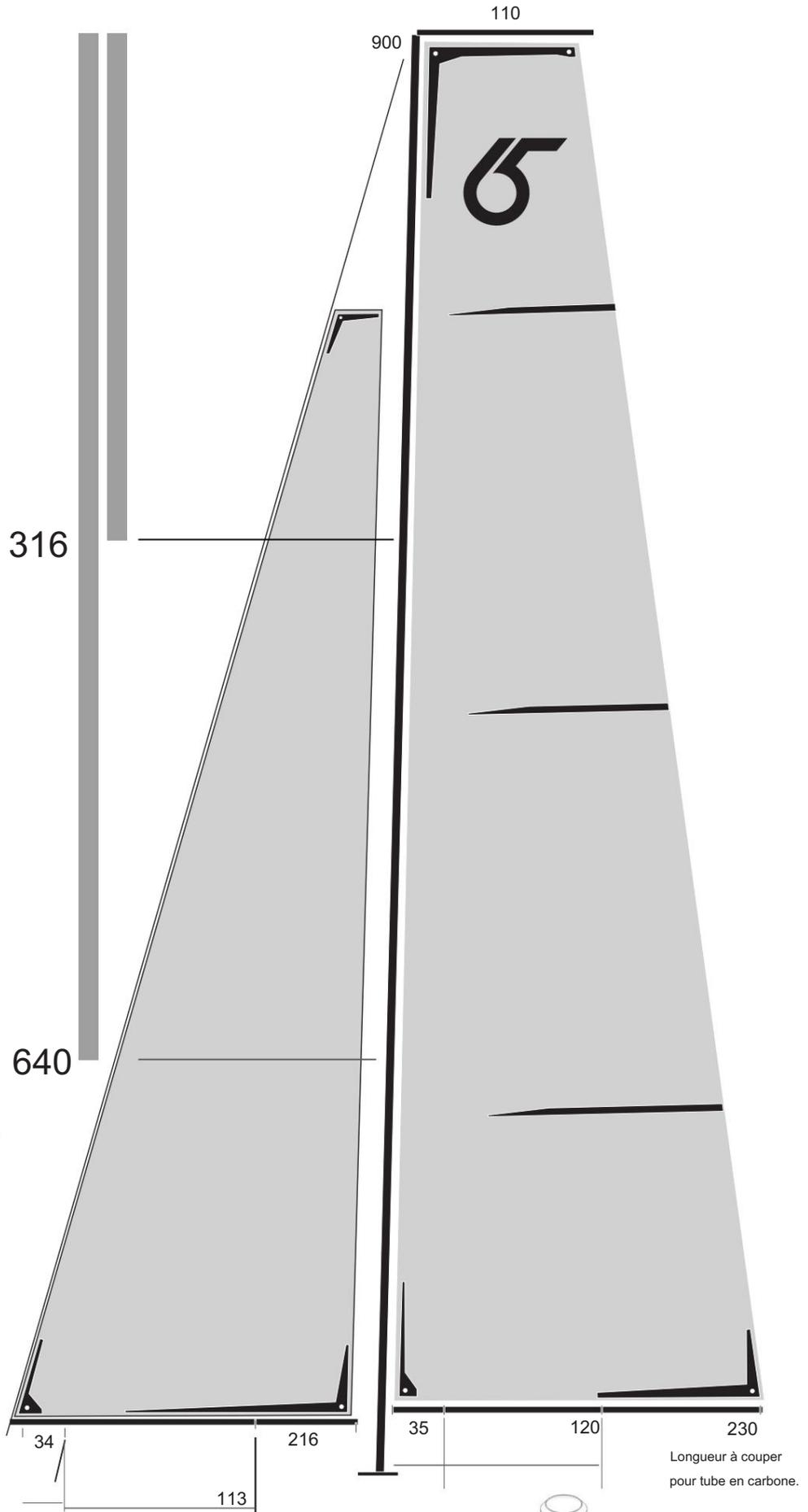
Rig C - RG65 - Ensemble d'écarteurs



Rig A - RG65 - Ensemble col de cygne



Les pièces imprimées du col de cygne sont collées au mât et collées dans le carbone de la bôme tube.



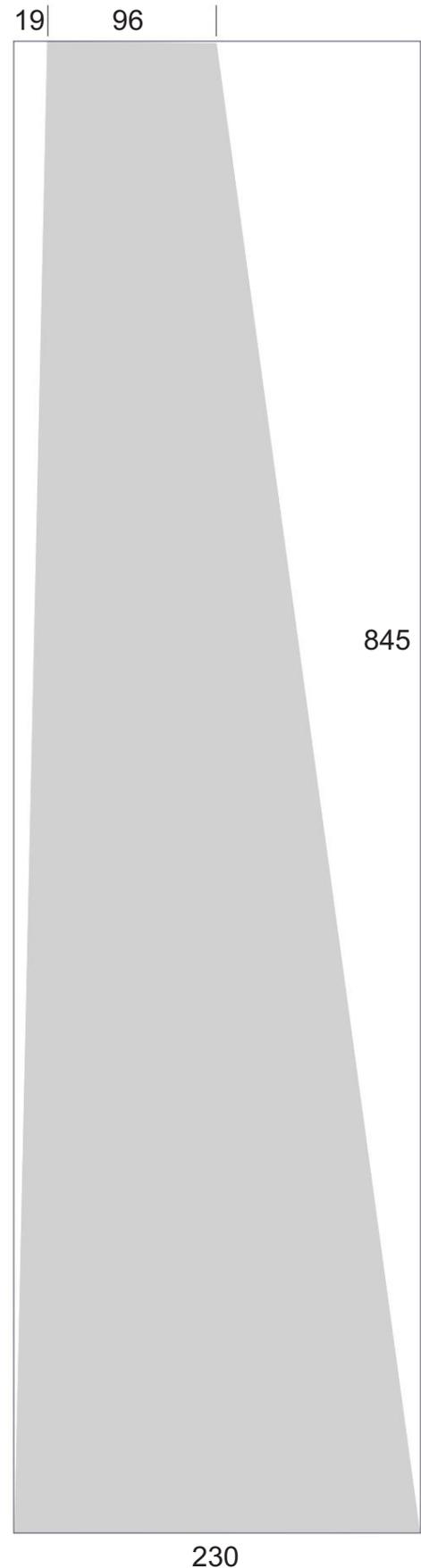
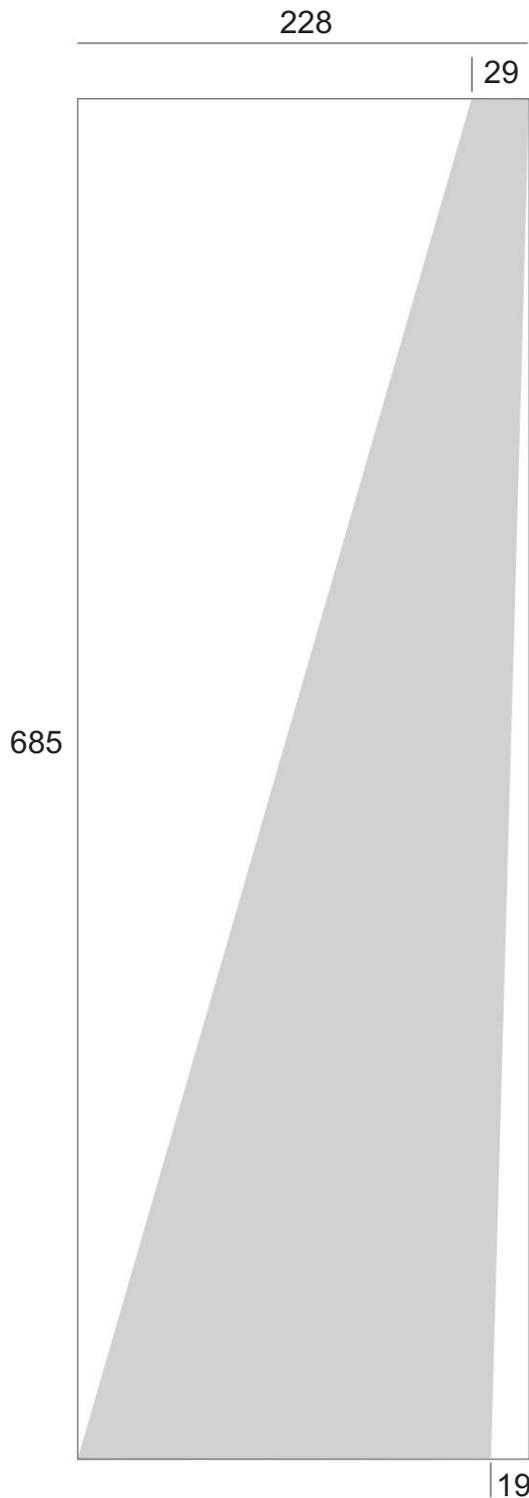
Rig D - RG65



Moineau de course RG65-3D
Gréement standard B - Dimensions de la voile

Voici les dimensions de la voile et les dimensions du cadre de délimitation. Découpez d'abord les formes du cadre de délimitation, puis mesurez les décalages et ajustez.

Les légers décalages permettent un léger râteau du mât. Toutes les mesures sont en mm.





Moineau de course RG65-3D

Gréement standard A - Spécifications de gréement

Toutes les mesures en millimètres

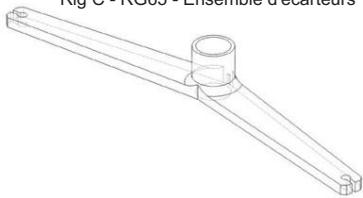
Escargots

Tube en carbone pour mât de 6 mm, hauteur 1 000 mm

Tube de flèche en carbone de 5 mm

Tige en carbone Topper de 3 mm

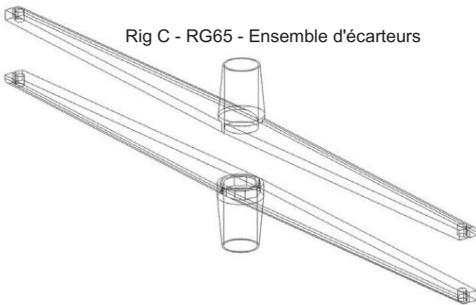
Rig C - RG65 - Ensemble d'écarteurs



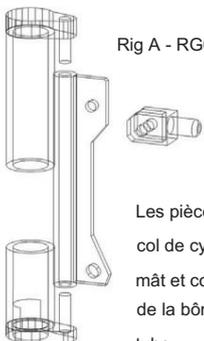
L'écarteur supérieur a un râteau inversé, ce qui aide à réduire l'inclinaison du mât sous la tension du gréement.

Le plus grand épandeur a la même partie imprimée deux fois et collée en face l'une de l'autre pour plus de résistance.

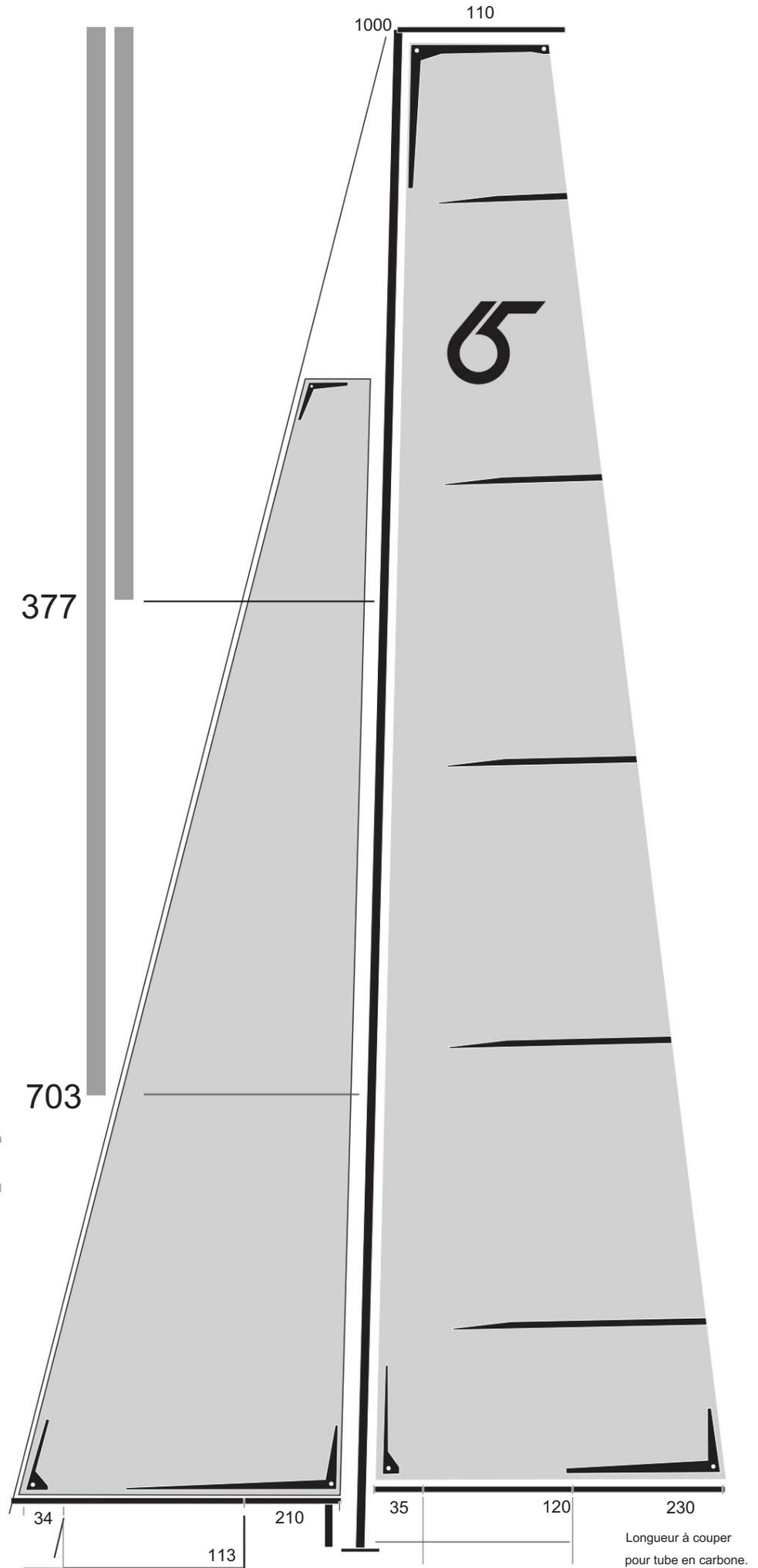
Rig C - RG65 - Ensemble d'écarteurs



Rig A - RG65 - Ensemble col de cygne



Les pièces imprimées du col de cygne sont collées au mât et collées dans le carbone de la bôme tube.





Moineau de course RG65-3D
Gréement standard A - Dimensions de la voile

Voici les dimensions de la voile et les dimensions du cadre de délimitation. Découpez d'abord les formes du cadre de délimitation, puis mesurez les décalages et ajustez.

Les légers décalages permettent un léger râteau du mât. Toutes les mesures sont en mm.

